

Sumário

APRESENTAÇÃO

Em 01/01/1999, o Porto do Forno, de acordo com os termos do Convênio 001/99/MT celebrado entre o Ministério dos Transportes e a Prefeitura Municipal de Arraial do Cabo, passou à responsabilidade e a ser operado pela Companhia Municipal de Administração Portuária (COMAP) constituída pelo município.

A Lei 9966/00, o Decreto Lei 4871/03 e a Resolução CONAMA 398/08 definem que as Instalações Portuárias devem dispor de um Plano de Emergência Individual (PEI) e participar de um Plano de Área (PA) com o propósito de minimizar os impactos da poluição provocada por derrame de óleo e outras substâncias nocivas sobre o mar.

O PEI-PORTO DO FORNO é o documento que atende aos requisitos da Resolução CONAMA 398/08

Visando a uma melhor compreensão deste documento, o **Anexo A** contém um glossário de siglas e termos técnicos utilizados em todo o PEI-PORTO DO FORNO.

O PEI-PORTO DO FORNO está dividido em duas partes: a primeira parte obedecendo ao Termo de Referência preconizado na Resolução CONAMA 398/08 e a segunda parte com as informações complementares apresentadas em forma de anexos.

De acordo com o artigo 3º, parágrafo 5º da Resolução CONAMA 398/08, o PEI deverá ser elaborado com base nas Informações Referenciais definidas no Anexo II. As informações referenciais (Anexo II da Resolução CONAMA 398/08) estão contempladas no **Anexo H**. As informações sobre o conteúdo mínimo e o dimensionamento dos recursos (Anexo I da Resolução CONAMA 398/08) para o PEI-PORTO DO FORNO estão contempladas no **Anexo I**.

O **Sumário** apresenta as informações gerais sobre o documento incluindo o objetivo, a abrangência, o índice e uma página contendo as assinaturas dos responsáveis pela elaboração do PEI-PORTO DO FORNO.

O **Capítulo 1** possui todas as informações relativas à identificação da empresa, localização geográfica, o conceito da operação e o processo de revisão e registros do PEI-PORTO DO FORNO.

O **Capítulo 2** registra todos os cenários ambientais decorrentes das atividades atualmente desenvolvidas ou previstas no processo de renovação de licença de operação ambiental do Porto do Forno, bem como as situações de descarga de pior caso por cenário identificado.

O **Capítulo 3** apresenta a Estrutura Organizacional de Resposta (EOR), o fluxograma de decisório, as informações sobre o dimensionamento de recursos necessários para um primeiro atendimento, os procedimentos de resposta por cenários incluindo as respectivas medidas de controle e outros procedimentos relativos às informações geográficas, monitoramento de mancha de óleo, recolhimento do óleo, limpeza dos ecossistemas passíveis de contaminação nas adjacências do Porto do Forno e outros procedimentos.

O **Capítulo 4** registra os critérios para encerramento da situação de emergência e os procedimentos para as ações suplementares.

O **Capítulo 5** contém as ilustrações, mapas e diagramas de interesse que facilitarão a visualização do cenário geral do Porto do Forno.

O **Capítulo 6** contém as informações sobre as referências bibliográficas, os nomes dos responsáveis técnicos pela elaboração do PEI-PORTO DO FORNO e a relação dos responsáveis pela execução do PEI-PORTO DO FORNO

Os anexos contêm informações complementares sobre os diversos capítulos e as informações referenciais que serviram de base para toda a estruturação do PEI-PORTO DO FORNO.

O **Anexo A** contém as siglas e os termos técnicos empregados no PEI-PORTO DO FORNO.

O **Anexo B** contém as diretrizes ambientais, todas baseadas em documentos legais, para as embarcações que forem interagir com o Porto do Forno.

O **Anexo C** contém a Estrutura Organizacional de Resposta (EOR), com atribuição das funções e relação nominal dos respectivos componentes da EOR.

O **Anexo D** contém a Lista de Telefones Úteis, dos participantes da EOR, das Instituições Públicas e das Instituições Privadas.

O **Anexo E** contém Formulários para serem utilizados em caso de incidentes e subsidiar possíveis modificações no plano, se for necessário.

O **Anexo F** contém as Fichas de Informação de Segurança de Produtos Químicos que estão relacionados com as atividades do Porto do Forno.

O **Anexo G** contém a Avaliação de Risco referente aos Cenários Ambientais contemplados no PEI-PORTO DO FORNO.

O **Anexo H** contém as Informações Referenciais com identificação e avaliação de risco dos cenários acidentais do Porto do Forno, previsão da deriva da mancha de óleo e as características ambientais das áreas passíveis de contaminação conforme estabelecido no Anexo II da Resolução CONAMA 398/08.

O **Anexo I** contém o Dimensionamento de Recursos para a capacidade mínima de resposta do PEI-PORTO DO FORNO. Este documento evidencia o cumprimento do previsto no Anexo I da Resolução CONAMA 398/08.

OBJETIVO

Estabelecer os procedimentos, responsabilidades e infra-estrutura para atendimento de situações de emergência provocadas por derrames de óleo no mar decorrentes das atividades desenvolvidas no Porto do Forno, a fim de eliminar ou minimizar os impactos decorrentes do derrame de óleo no mar.

Os procedimentos a serem adotados visam ao constante aprimoramento e aumentar a eficácia dos atendimentos às situações de emergência considerando a Estrutura Organizacional de Resposta (EOR), os componentes da Brigada de

Combate ao Derrame de Óleo no Mar (BCDOM) e o material disponível previsto no PEI-PORTO DO FORNO.

Além disto, o PEI-PORTO DO FORNO registra as orientações para as operações de recolhimento e limpeza do agente poluidor no mar e a proteção dos ecossistemas circunvizinhos ao Porto do Forno.


O que se pretende é trabalhar de forma preventiva e, caso ocorra uma emergência, colocar o evento imprevisto sob controle, a fim de evitar a escalada de consequências, transformando-o em uma crise.

ABRANGÊNCIA

O PEI-PORTO DO FORNO está estruturado para garantir a capacidade da instalação em prover as primeiras ações de resposta a uma situação de emergência, decorrente das atividades desenvolvidas e consentidas de forma permanente no Porto do Forno e dar continuidade às ações em caso de emergências de Nível II.

FOLHA DE CONTROLE DE REVISÕES

ITEM	Descrição	Revisão
00	SUMÁRIO	01
01	Capítulo 1 – Identificação da Instalação	01
02	Capítulo 2 – Cenários Acidentais	01
03	Capítulo 3 – Informações e Procedimentos de Resposta	01
04	Capítulo 4 – Procedimentos para Encerramento das Operações	01
05	Capítulo 5 – Mapas, Cartas Náuticas, Plantas , Desenhos e Fotografias.	01
06	Capítulo 6 – Informações Gerais	01
07	Anexo A - Glossário	01
08	Anexo B - Diretrizes Ambientais para as Embarcações	01
09	Anexo C - Componentes da Estrutura Organizacional de Resposta	01
10	Anexo D - Lista de Telefones Úteis	01
11	Anexo E - Formulários	01
12	Anexo F - Fichas de Informação de Segurança de Produtos Químicos	01
13	Anexo G - Avaliação de Risco	01
14	Anexo H - Informações Referenciais	01
15	Anexo I - Dimensionamento de Recursos	01

Data	REV	Motivo	Pag.	Resp	Rubrica
23/07/10	01	Parecer IBAMA 093/2010	Todas	Renato Padilha	

ÍNDICE

Tendo em vista que a numeração apresentada pelo PEI-PORTO DO FORNO é diferente do Termo de Referência preconizado na CONAMA 398/08, o índice a seguir apresentado contém a tabela de correspondência em atendimento ao § 1º do artigo 5º da Resolução CONAMA 398/08.

00 – SUMÁRIO

PEI-PORTO DO FORNO	CONAMA 398/08	DESCRIÇÃO	PÁG
--	--	Apresentação	S-2
--	--	Objetivo do PEI-PORTO DO FORNO	S-3
--	--	Abrangência do PEI-PORTO DO FORNO	S-4
--	--	Índice	S-5

01 – IDENTIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO

PEI-PORTO DO FORNO	CONAMA 398/08	DESCRIÇÃO	PÁG
1.1	1.a)	Nome da Instalação Portuária	2/11
1.2	--	Nome da Autoridade Portuária	2/11
1.3	1.b)	Empresa Responsável pela Operação da Instalação	2/11
1.4	1.c)	Representante Legal da Empresa Responsável	2/11
1.5	1.d)	Coordenador de Resposta às Emergências	2/11
1.6	1.e)	Localização Geográfica e Situação	3/11
1.7	1.f)	Acessos ao Porto do Forno	6/11
1.8	--	Conceito de Operação do PEI-PORTO DO FORNO	8/11
1.9	--	Revisão e Registros	10/11

02 – CENÁRIOS ACIDENTAIS

PEI-PORTO DO FORNO	CONAMA 398/08	DESCRIÇÃO	PÁG
--	--	Introdução	2/7
2.1	--	Cenários Acidentais	2/7
2.2	--	Descarga de Pior Caso	7/7

03 – INFORMAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE RESPOSTA

PEI-PORTO DO FORNO	CONAMA 398/08	DESCRIÇÃO	PÁG
--	--	Introdução	2/13
3.1	3.1	Sistema de Alerta de Derramamento de Óleo	2/13
3.2	3.2	Comunicação do Incidente	3/13
3.3	3.3	Estrutura Organizacional de Resposta	4/13
3.4	3.4	Equipamentos e Materiais de Resposta	5/13
3.5	3.5	Procedimentos Operacionais de Resposta	6/13
3.5.1	3.5.1	Procedimentos para Interrupção de Descarga de Óleo	6/13
3.5.2	3.5.2	Procedimentos para Contenção de Óleo Derramado	8/13
3.5.3	3.5.3	Procedimentos para Proteção de Áreas Vulneráveis	9/13
3.5.4	3.5.4	Procedimentos para Monitoramento da Mancha de Óleo	9/13
3.5.5	3.5.5	Procedimentos para Recolhimento do Óleo Derramado	10/13
3.5.6	3.5.6	Procedimentos para Dispersão Mecânica e Química do Óleo Derramado	10/13
3.5.7	3.5.7	Procedimentos para Limpeza das Áreas Atingidas	10/13
3.5.8	3.5.8	Procedimentos para Coleta e Disposição dos Resíduos Gerados	12/13
3.5.9	3.5.9	Procedimentos para Deslocamento de Recursos	12/13
3.5.10	3.5.10	Procedimentos para Obtenção e Atualização de Informações Relevantes	12/13
3.5.11	3.5.11	Procedimentos para Registro das Ações de Resposta	12/13
3.5.12	3.5.12	Procedimentos para Proteção da População	13/13
3.5.13	3.5.13	Procedimentos para Proteção da Fauna	13/13

04 – PROCEDIMENTOS PARA ENCERRAMENTO DAS OPERAÇÕES

PEI-PORTO DO FORNO	CONAMA 398/08	DESCRIÇÃO	PÁG
--	--	Introdução	2/3
4.1	4.a)	Critérios para Encerramento da Situação de Emergência	2/3
4.2	4.b)	Procedimentos para Desmobilização do Pessoal, Equipamentos e Materiais Empregados nas Ações de Resposta.	2/3
4.3	4.c)	Procedimentos para Ações Suplementares.	3/3

05 – MAPAS, CARTAS NÁUTICAS, PLANTAS, DESENHOS E FOTOGRAFIAS

PEI-PORTO DO FORNO	CONAMA 398/08	DESCRIÇÃO	PÁG
5.1	---	Extrato da Carta Náutica DHN 1503.	2/13
5.2	---	Aerofotografia do Porto do Forno.	3/13
5.3	---	Poligonal Marítima do Porto do Forno	4/13
5.4	---	Poligonal Terrestre do Porto do Forno	4/13
5.5	---	Vistas do Mar do Porto do Forno.	5/13
5.6	---	Vista Aérea do Porto do Forno.	6/13
5.7	5.a)	Planta Geral do Porto do Forno.	7/13
5.8	5.a3	Planta de Situação do Porto do Forno	8/13
5.9	---	Diagrama cartográfico de Arraial do Cabo.	9/13
5.10	5.c)	Mapa de sensibilidade das áreas de interesse.	10/13
5.11	---	Legenda do Mapa de Sensibilidade das Áreas de Interesse	11/13
5.12	5.c)	Mapa de Vulnerabilidade	13/13

06 – INFORMAÇÕES GERAIS

PEI-PORTO DO FORNO	CONAMA 398/08	DESCRIÇÃO	PÁG
6.1	---	Referência Bibliográfica	2/3
6.2	---	Responsáveis Técnicos pela Elaboração do PEI-PORTO DO FORNO	3/3
6.3	---	Responsável pela Execução do PEI-PORTO DO FORNO	3/3

ANEXOS	TÍTULO	PAG
Anexo A	Glossário	A-1
Anexo B	Diretrizes Ambientais para as Embarcações	B-1
Anexo C	Componentes da Estrutura Organizacional de Resposta	C-1
Anexo D	Lista de Telefones Úteis	D-1
Anexo E	Formulários	E-1
	1 – Alarme Inicial	E-2
	2 – Comunicação Inicial do Incidente	E-3
	3 – Comunicação de Encerramento	E-4
	4 – Relatório de Incidente Ambiental	E-5
	5 – Formulário de Solicitação de Apoio à Base de Macaé.	E-7
Anexo F	Fichas de Informação de Segurança de Produtos Químicos	F-1
Anexo G	Avaliação de Risco	G-1
Anexo H	Informações Referenciais	H-1
	1- Introdução	H-2
	2 - Identificação e Avaliação de Risco	H-4
	2.1 - Identificação de Risco por Fonte	H-4
	2.2 - Cenários, Hipóteses Acidentais e Medidas de Controle	H-6
	2.3 - Descarga de Pior Caso	H-13
	3 - Análise de Vulnerabilidade	H-15
	3.1 - Previsão da Deriva da Mancha de Óleo	H-16
	3.2 - Área Passível de Contaminação	H-30
	3.3 - Características da Área Passível de Contaminação	H-21
	3.4 - Índice de sensibilidade das Áreas Passíveis de Contaminação	H-23
	3.5 - Análise	H-24
	3.6 - Conclusão	H-26
	4 - Revisão, Treinamento e Exercícios de Resposta	H-26
	4.1 - Revisão	H-26
	4.2 - Programa de Treinamento	H-26
	4.3 - Tipos de Exercícios	H-27
	4.4 - Registros dos Exercícios	H-30
	4.5 - Programa de Exercícios	H-30

Anexo I	Dimensionamento de Recursos	A-i
Anexo J	Declaração Alpina Briggs	J-1