
















Anexo A
Glossário

Para aplicação do PEI-PORTO DO FORNO foram adotadas as siglas e definições abaixo:

A- Siglas


-  **CCC:** Centro de Controle de Crise.
-  **CCOS:** Centro de Controle de Operações de Segurança.
-  **CEDRO:** Capacidade Efetiva Diária de Recolhimento do Óleo.
-  **COMAP:** Companhia Municipal de Administração Portuária.
-  **CP-RJ:** Capitania dos Portos do Rio de Janeiro.
-  **EOR:** Estrutura Organizacional de Resposta que é mobilizada quando uma situação declarada de emergência, com o propósito de utilização eficaz dos recursos materiais e humanos para enfrentar uma situação de emergência eliminando ou reduzindo ao máximo os seus efeitos.
-  **ICMBio:** Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade.
-  **IPIECA:** *International Petroleum Industry Environmental Conservation Association.*
-  **(KIT-SOPEP) - Kit "Shipboard Oil Pollution Emergency Plan":** Conjunto de equipamentos utilizados pelas embarcações para combate a emergências provocadas por derrames de óleo no mar, conforme definido na convenção MARPOL.
-  **MARPOL:** Documento emitido pela Organização Marítima Internacional sobre Convenção Internacional para Prevenção da Poluição Proveniente de Navios.
-  **NPCP-RJ:** Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro.
-  **PEI-PORTO DO FORNO:** Plano de Emergência Individual – Porto do Forno.
-  **PGRS:** Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos.
-  **RESEX:** Reserva Extrativista.


 **ResexMar-AC:** Reserva Extrativista Marinha de Arraial do Cabo.


 **RIA:** Relatório de Incidente Ambiental.


B- Definições

 **Área Ecologicamente Sensível:**


 **Áreas Sensíveis:** áreas que possam ser impactadas adversamente de forma significativa, quando atingidas pelas consequências das emergências provocadas por atividades diretamente gerenciadas pelo Porto do Forno.


 **Brigada de Combate ao Derrame do Óleo no Mar (BCDOM):** equipe operacional designadas para o combate inicial ao derrame de óleo.


 **Cenário Acidental:** conjunto de situações e circunstâncias específicas de um incidente de poluição por óleo.


 **Coordenador de Resposta:** responsável pela coordenação geral, no âmbito da área adjacente ao Porto do Forno, por todas as ações estabelecidas no PEI, durante uma emergência.


 **Corpo Hídrico Lêntico:** ambiente que se refere à água parada, com movimento lento ou estagnado.

 **Corpo Hídrico Lótico:** ambiente relativo às águas continentais moventes.

 **Crise:** é uma situação gerada, normalmente, a partir de uma emergência, desastre, ou evolução de um fato que por algum motivo escapa do controle dos responsáveis e ganha notória visibilidade pública. Pode ser um incidente que ocasionou danos pessoais, ambientais ou somente danos à imagem da empresa.

 **Duto:** conjunto de tubulações e acessórios utilizados para o transporte de óleo entre duas ou mais instalações.

 **Derramamentos:** qualquer forma de liberação de óleo para o ambiente, incluindo o despejo, escape, vazamento e transbordamento entre outros.

 **Emergência:** são ocorrências anormais, que fogem ao controle de um processo, sistema ou atividade da qual possam resultar em danos iminentes às pessoas, ao meio ambiente, à imagem da empresa e ao patrimônio que exigem ação corretiva imediata.

- ☀ **Emergência de Nível I:** são aquelas provocadas por derrames de pequeno porte que podem ocorrer nas Instalações do terminal ou em suas proximidades decorrentes de suas próprias atividades e que possa ser combatida ou neutralizada com os recursos disponíveis do PEI.
- ☀ **Emergência de Nível II:** são aquelas provocadas por derrames de médio porte que podem ocorrer nas Instalações do terminal ou em suas proximidades, decorrentes de suas próprias atividades e que demande a mobilização de recursos disponíveis na região.
- ☀ **Emergência de Nível III:** são aquelas provocadas por derrames de grande porte que podem ocorrer nas instalações do terminal ou em suas proximidades, decorrentes de suas próprias atividades e que exigirá importantes recursos e apoio de uma cooperativa nacional ou internacional.
- ☀ **Estrutura “Quando Ativada”:** é uma estrutura que existe desde o alarme inicial sobre o derrame até o encerramento formal da situação de emergência.
- ☀ **Faixa Marítima:** é a faixa que se estende mar adentro distando 12 milhas marítimas das Linhas de Base, estabelecidas de acordo com a Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar, compreendendo a totalidade do Mar Territorial.
- ☀ **Faixa Terrestre:** é a faixa do continente formada pelos municípios que sofrem influência direta dos fenômenos ocorrentes na Zona Costeira.
- ☀ **Grupo de Ação:** equipe responsável pela execução das ações de controle da emergência.
- ☀ **Incidente de poluição por óleo:** qualquer descarga de óleo, decorrente de fato ou ação intencional ou acidental que ocasione risco potencial de dano ao meio ambiente ou à saúde humana.
- ☀ **Instalação Portuária:** é o porto organizado, terminal, dutos, plataforma, bem como suas respectivas instalações de apoio.
- ☀ **Instalação de Apoio:** quaisquer instalações ou equipamentos de apoio à execução das atividades das plataformas ou instalações portuárias de movimentação

de cargas a granel, tais como dutos, monobóias, quadro de bóias para amarração de navios e outras.

- ☼ **Oil Spill:** termo em inglês usado em incidentes relacionados às operações marítimas com derrame/vazamentos de óleo, lesões a pessoas, explosões, incêndio e danos ao meio ambiente, e que de acordo com o grau de derrame são classificados em níveis 1, 2 e 3 conforme definidos pela *International Petroleum Industry Environmental Conservation Association* (IPIECA).
- ☼ **Óleo:** qualquer produto contendo óleo, resíduo oleoso ou derivado de petróleo em qualquer proporção.
- ☼ **Plano de Área:** documento ou conjunto de documentos que contenham as informações, medidas e ações referentes a uma área de concentração de portos organizados, instalações portuárias, terminais, dutos ou plataformas e suas respectivas instalações de apoio, que visem a integrar os diversos Planos de Emergência Individuais da área para o combate de incidentes de poluição por óleo, bem como facilitar e ampliar a capacidade de resposta deste Plano e orientar as ações necessárias na ocorrência de incidentes de poluição por óleo de origem desconhecida (DL 4871/03).
- ☼ **Plano de Emergência Individual (PEI):** documento ou conjunto de documentos que contenha e descreva os procedimentos de resposta da instalação a um incidente de poluição decorrente de suas atividades. (Resolução CONAMA 398/08 – Art 2º item XXII).
- ☼ **Ponto de Reunião:** local de reunião dos componentes dos grupos ao ser ativada a estrutura de organizacional de resposta.
- ☼ **Posto de Controle:** estação de depósito do material necessário à operação do PEI-PORTO DO FORNO.
- ☼ **Substância Nociva ou Perigosa:** qualquer substância que, se descarregada nas águas, é capaz de gerar riscos ou causar danos à saúde humana, ao ecossistema aquático ou prejudicar o uso da água e de seu entorno. (Lei 9966/00)
- ☼ **Zona Costeira:** espaço geográfico de interação do ar, do mar e da terra, incluindo seus recursos ambientais, abrangendo a faixa marítima e a faixa costeira.